

УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ ЛЕНИНОГОРСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА

ПРИКАЗ

№ _____

от _____

**О проведении муниципального этапа
республиканского конкурса
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»**

В рамках реализации мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014-2025 годы» государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности на 2014-2025 годы», Министерством образования и науки Республики Татарстан, Управлением Госавтоинспекции МВД по Республике Татарстан совместно с Государственным бюджетным учреждением «Безопасность дорожного движения», Обособленным структурным подразделением «Научный центр безопасности жизнедеятельности Академии наук Республики Татарстан», автономной некоммерческой организацией «Безопасность дорожного движения», с целью воспитания законопослушных участников дорожного движения, формирования культуры здорового и безопасного образа жизни

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Провести муниципальный этап республиканского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» среди учащихся общеобразовательных учреждений г.Лениногорска и Лениногорского района в 2 тура:

1 тур – **05.05.2025 г.** на базе МБУДО «ДДТ» («Знатоки правил дорожного движения»; «Знание основ оказания первой помощи»; «Основы безопасности жизнедеятельности» и «Творческий конкурс»);

2 тур – **06.06.2025 г.** на базе МБУДО «ДДТ» («Автогородок» и «Фигурное вождение»).

2. Утвердить Положение о проведении муниципального этапа конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» (Приложение 1).

3. Руководителям общеобразовательных учреждений, направляющих команды для участия в конкурсе обеспечить:

- **направление заявки на участие в конкурсе в формате Word до 11.04.2025 г. согласно форме положения на электронный адрес ksenya-0102@mail.ru**

- состав команды – 4 человека: 2 мальчика и 2 девочки в возрасте 9-11 полных лет (со второй обувью или бахилами);

- наличие у сопровождающего при регистрации на конкурс следующей документации:

1) заявка, заверенная подписью руководителя и печатью ОУ;

2) ксерокопии свидетельств о рождении участников конкурса;

3) согласие на обработку персональных данных.

4. Руководителю МБУДО «ДДТ» Т.М. Семеновой обеспечить условия организации и проведения муниципального конкурса «Безопасное колесо».

5. Контроль за исполнением приказа возложить на Е.Д. Онюшкину заместителя начальника МКУ «Управление образования» ИК МО «Лениногорский муниципальный район» РТ

Начальник МКУ «Управление образования» ИК
МО «Лениногорский муниципальный район» РТ

В.С. Санатуллин

К.О.Зайруллина

5-09-97

Документ создан в электронной форме. № 414 от 27.03.2025. Исполнитель: Зайруллина К.О.

Страница 1 из 21. Страница создана: 27.03.2025 16:22

Начальник «Управления образования»
Исполнительного комитета
Муниципального образования
«Лениногорский муниципальный район»
_____ В.С.Санатуллин
« ____ » _____ 202 г

Начальник ОГИБДД ОМВД России
по Лениногорскому району
майор полиции
_____ Е.А.Никитина
« ____ » _____ 202 г

Начальник отделения профилактики
ГБУ «БДД» в Лениногорском районе
территориального управления
г.Альметьевск РТ
_____ Э.С. Кирдянова
« ____ » _____ 202 г

Руководитель Исполнительного комитета
муниципального образования
"Лениногорский муниципальный район"
Республики Татарстан
_____ З.Г.Михайлова
« ____ » _____ 202 г

ПОЛОЖЕНИЕ

о проведении муниципального этапа республиканского конкурса
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»

г. Лениногорск, 2025 год

Общие положения

Республиканский конкурс юных инспекторов движения «Безопасное колесо»¹ – лично-командное первенство по изучению и соблюдению правил безопасного поведения на дорогах среди учащихся общеобразовательных организаций Республики Татарстан.

Конкурс проводится в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения в Республике Татарстан на 2014-2025 годы» государственной программы «Обеспечение общественного порядка и противодействие преступности на 2014-2025 годы» Министерством образования и науки Республики Татарстан, Управлением Госавтоинспекции МВД по Республике Татарстан совместно с Государственным бюджетным учреждением «Безопасность дорожного движения», Обособленное структурное подразделение «Научный центр безопасности жизнедеятельности Академии наук Республики Татарстан», автономной некоммерческой организацией «Безопасность дорожного движения» и другими заинтересованными министерствами и ведомствами.

Цели Конкурса:

- воспитание законопослушных участников дорожного движения;
- профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
- формирование культуры здорового и безопасного образа жизни.

Задачи Конкурса:

- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений;
- закрепление знаний правил безопасного поведения на дорогах и участие в их пропаганде;
- вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения;
- привлечение детей к систематическим занятиям физической культурой и спортом.

Конкурс состоит из двух этапов, которые предусмотрены настоящим положением.

I этап – муниципальный – проходит в 2 этапа:

- 17 апреля 2025 года («Знатоки правил дорожного движения»; «Знание основ оказания первой помощи»; «Основы безопасности жизнедеятельности» и «Творческий конкурс»);
- 18 апреля 2025 года («Автогородок» и «Фигурное вождение»).

II этап – республиканский – состоится в мае 2025 года.

О дате и месте проведения Конкурса информация будет направлена дополнительно.

¹ Далее – Конкурс

Организация и проведение Конкурса

Общее руководство по подготовке и проведению Конкурса осуществляет оргкомитет (Приложение № 1).

Проведение Конкурса, разработка документов и подведение итогов возлагаются на главную судейскую коллегию, утвержденную оргкомитетом.

Решение о допуске команды или одного из ее членов до участия в Конкурсе принимает главная судейская коллегия.

Протест подается главному судье руководителем команды в письменном виде не позднее трех часов с момента окончания последнего конкурсного этапа.

Организаторы имеют право вносить изменения и дополнения в данное положение.

Условия проведения Конкурса

Конкурс состоит из пяти станций и творческого конкурса, которые предусмотрены настоящим Положением.

Участники конкурса «Безопасное колесо» – учащиеся в возрасте 9-11 полных лет.

Состав команды: 2 мальчика и 2 девочки.

Команда прибывает на Конкурс в сопровождении руководителя – представителя образовательной организации.

До 11 апреля 2025 года заполнить заявку и отправить на электронную почту ksenya-0102@mail.ru. Заявка, отправленная после 11 апреля 2025 к регистрации допущена не будет.

По прибытии на место проведения Конкурса руководитель команды представляет:

– именную заявку;

В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников Конкурса команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса.

Подведение итогов каждой станции осуществляется сразу по окончании соревнования.

Главная судейская коллегия имеет право не присуждать призовые места.

Правила проведения Конкурса

Каждый участник при прохождении станций 3 и 4 должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники), защитные средства не предоставляются.

Соревнования на станциях 3 и 4 проводятся на велосипедах с диаметром колеса не более 60 см (24 дюйма), шириной протектора – не менее 40 мм, ножными или ручными тормозами (по выбору участника). Допускается использование многоскоростных велосипедов. Велосипед выделяется каждому ребенку в соответствии с его ростом:

– с диаметром колес 20 дюймов для детей, рост которых от 125 (ста двадцати пяти) до 140 (ста сорока) см;

- с диаметром колес 24 дюйма для детей, рост которых от 141 (ста сорока одного) см и выше.

Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на организаторов Конкурса.

Подсчет результатов ведется по количеству штрафных баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

Если участник Конкурса выбывает из соревнований по медицинским показаниям (ввиду травмы, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, засчитываются в общий зачет команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из заработанных остальными участниками Конкурса, в соответствии с Правилами проведения Конкурса.

Участники Конкурса, не согласные с оценкой за показанный ими результат на станциях, имеют право до окончания данного вида испытаний подать апелляцию в письменной форме на имя главного судьи соревнований. О принятом решении главный судья соревнований уведомляет заявителя и Организационный комитет.

Программа Конкурса

Программа Конкурса включает в себя:

- 5 станций в командном зачете;
- творческий конкурс команд.

Станции состоят из практических и теоретических заданий, с которыми участники в полном объеме знакомятся непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

Командный зачет:

- первая станция **«Знатоки правил дорожного движения»** – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации² с подведением командного результата;
- вторая станция **«Знание основ оказания первой помощи»** – индивидуально-командный теоретический экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи с подведением командного результата;
- третья станция **«Автогородок»** – индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с дорожными знаками, разметкой, светофорными объектами, пешеходными переходами, имитацией железнодорожного переезда, перекрестками с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата;
- четвертая станция **«Фигурное вождение велосипеда»** – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с препятствиями с подведением командного результата;

² Далее – ПДД

– пятая станция **«Основы безопасности жизнедеятельности»** – индивидуальный экзамен на знание основ безопасного поведения на дорогах и эрудицию участников с подведением командного результата.

Творческий конкурс команд **«Вместе – за безопасность дорожного движения»** – агитационно-пропагандистское выступление о безопасном поведении на дорогах. Результаты станции не входят в командный и личный зачет.

Станции конкурса

Станция № 1 «Знатоки правил дорожного движения»

Каждому участнику команды предлагается выполнить 20 задач, которые поделены на тематические вопросы. Участники дают ответы на одном специальном бланке, также рассчитанном на 20 задач.

На столах для каждого участника приготовлено по одной брошюре с задачами, один специальный бланк для ответов и шариковые авторучки.

На станцию прибывают одновременно не более 4-х команд согласно программе Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Состязание проводится в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;
- по команде главного судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;
- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;
- по команде главного судьи участники открывают брошюру с задачами и начинают решать.

На решение 20-ти задач дается не более 16 мин.

По истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками главного судьи станции.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

Тема «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет» (вопросы 1-5).

1, 2, 3, 4, 5 вопросы - на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами³, количество которых составляет не более трех. В качестве одного обязательного ТС в каждом задании должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух ТС. Задания предлагаются с вариантами ответов, один из которых верный. Необходимы знания пунктов 6, 13 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Время выполнения задания - 30 сек.

Тема «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам».

³ Далее — ТС

6 вопрос - на знание обязанностей пешеходов. Задание предлагается в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Дорожные ситуации скрытой опасности («дорожные ловушки») при движении пешеходов».

7 вопрос - на умение видеть ситуации скрытой опасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги. Задание предлагается в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими моменты скрытой опасности для пешехода на различных участках дорог. Три из шести картинок, которые содержат или не содержат информацию о «дорожных ловушках», должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пункта 4 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Правила безопасности для лиц, (в том числе детей разного возраста), использующих средства индивидуальной мобильности».

8 вопрос - на знание обязанностей лиц (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности (далее - СИМ). Задание предлагается в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими поведение (правильное или неправильное) лиц, (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения СИМ на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пунктов 17, 24 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Использование световозвращающих элементов участниками дорожного движения».

9 вопрос - на знание правил использования пешеходами световозвращающих элементов (далее - СВЭ). Задание предлагается в виде иллюстрации четырьмя картинками, изображающими пешеходов, использующих или не использующих СВЭ. Одна из четырех картинок (правильная или неправильная) должна быть отмечена участником финала Конкурса. Необходимы знания пункта 4 ПДД.

Время выполнения задания - 30 сек.

Тема «Правила перевозки детей в салоне легкового автомобиля и маршрутного ТС».

10 и 11 вопросы - на знание обязанностей пассажиров. Задания предлагаются в виде иллюстрации с шестью картинками, изображающими правильное или неправильное поведение пассажиров в различных ТС. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пунктов 5, 22 ПДД.

Тема «Дополнительные требования к движению велосипедистов».

12, 13, 14, 15, 16 вопросы - на знание обязанностей велосипедистов. Задания предлагаются в виде иллюстраций с шестью картинками, изображающими (правильное или неправильное) поведение детей-велосипедистов в возрасте до 14 лет и старше 14 лет на различных участках дорог. Три из шести картинок (правильные или неправильные) должны быть отмечены участником финала Конкурса. Необходимы знания пункта 24 ПДД, Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Тема «Меры безопасности при движении велосипедистов».

17 вопрос - на знание понятия «слепая зона» автомобиля. Задание предлагается в виде иллюстрации с изображением нескольких велосипедистов, находящихся в «слепой зоне» одного ТС или вне ее. Участнику финала Конкурса необходимо отметить велосипедистов, которых видит или не видит водитель.

Время выполнения заданий по вопросам 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17 - 1 (одна) мин.

Тема «Знание дорожных знаков, их групп и значений».

18, 19, 20 вопросы - на знание дорожных знаков. Задания предлагаются в виде иллюстраций-фрагментов, одна из которых соответствует правильному ответу. Необходимы знания Приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

Время выполнения заданий по вопросам 18, 19, 20 - 30 (тридцать) сек.

За каждое неверно выполненное задание начисляется 4 штрафных балла.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговор с другим участником, подсказка, использование шпаргалки, спор с судьей станции и т.д.) участнику финала Конкурса за первичное нарушение начисляется 3 (три) штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных заданиями

При определении команды-победителя учитывается количество полученных штрафных баллов каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше.

Станция № 2 «Знание основ оказания первой помощи»

Проводится в закрытом помещении в двух классах: класс «Теория» и класс «Практика». На станцию в классы прибывают одновременно не более 2-х команд согласно программе финала Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Задания на станции включают вопросы на знание основ оказания первой помощи (1 теоретическое и 1 практическое задания). Каждый участник выполняет задания согласно выбранным билетам в каждом из двух заданий.

Класс «Теория» – каждому участнику команды предлагается выполнить 10

задач на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых правильный. Участники дают ответы на одном специальном бланке, также рассчитанном на 10 задач. На столах для каждого участника приготовлен один специальный бланк для ответов и шариковые авторучки.

Состязание проводится в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции все участники приглашаются в помещение (аудиторию) и рассаживаются по местам, указанным судьей;
- по команде главного судьи станции каждый участник вносит требуемые личные данные в бланк для ответов;
- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок внесения ответов в бланки, объясняет порядок и правила выполнения заданий;
- по команде главного судьи участники открывают брошюру с задачами и начинают решать.

На решение 10-ти задач дается не более 10-ти минут.

По истечении времени, отведенного для ответов, бланки с ответами незамедлительно собираются помощниками главного судьи станции.

Задания на знание основ оказания первой помощи включают в себя следующие тематические вопросы:

1 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах кровотечений, их признаков;

2 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах переломов, их признаков;

3 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ожогов, их признаков;

4 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах отморожений, их признаков;

5 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при различных видах ран, их признаков;

6 вопрос – задача на знание основ оказания первой помощи при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника;

7 вопрос – задача на знание простых повязок и места их наложения;

8 вопрос – задача на знание основных частей тела человека;

9 вопрос – задача на знание содержимого автомобильной аптечки;

10 вопрос – задача на знание обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Класс «Практика» – Сопровождающие педагоги в аудиторию не допускаются. Каждая команда на станцию должна придти с медицинской аптечкой. Медицинская аптечка организаторами конкурса не предоставляется.

Практическое задание - оказание первой помощи пострадавшему в дорожно- транспортном происшествии с применением перевязочных материалов и подручных средств, наложением простых повязок, а также практическим применением средств, содержащихся в медицинской аптечке (Приказ Минздрава России от 24.05.2024 №260н "Об утверждении требований к комплектации аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)"»

Время для выполнения практического задания - не более 5 (пяти) мин.

За нарушение дисциплины во время выполнения заданий (разговор с другим участником, подсказка, использование шпаргалки, спор с судьей станции и т.д.) участнику финала Конкурса за первичное нарушение начисляется 3 штрафных балла, за повторное нарушение участник отстраняется от состязаний на станции.

За соблюдением правил выполнения практического задания наблюдают судьи станции, которые делают отметки о штрафных баллах.

Во время выполнения задания помощник главного судьи станции может задавать уточняющие вопросы по теме задачи.

При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдается команде, затратившей наименьшее время на решение теоретических заданий. При равенстве количества правильно выполненных заданий и времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдается команде, суммарный возраст участников которой меньше

Станция № 3 «Автогородок»

Каждый участник должен проехать по специальному маршруту «Автогородка» на велосипеде, продемонстрировав при этом умение ориентироваться в ситуациях, приближенных к реальным дорожным условиям.

Схема станции «Автогородок», утвержденная главной судейской коллегией Конкурса.

В каждом заезде одновременно принимает участие только 1 команда из 4 человек.

Маршруты движения представлены в виде карточек, которые соревнующиеся получают на старте. На карточке указано - очередность прохождения КП и место для отметки времени прохождения маршрута.

Каждый участник должен в течение 5-ти минут проехать через 4 контрольных пунктов (далее КП), соблюдая требования дорожных знаков, разметки, сигналов светофоров.

За соблюдением соревнующимися правил дорожного движения на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в ведомости каждого участника отметку. При подъезде к КП (согласно определенным маршрутам) судья делает отметку в карточке участника, после чего тот продолжает движение по маршруту, объезжая все 4 КП.

После прохождения всех КП соревнующийся направляется к финишу по ближайшему маршруту, соблюдая ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. Финишировать в каком-либо другом месте запрещено. За финишной линией секундомер выключается, в протоколе судьи на финише записывается контрольное время участника.

Если участник проехал все контрольные пункты раньше отведенного времени, то он продолжает движение к финишу по любому маршруту, обязательно соблюдая ПДД.

После подачи сигнала (голосом или свистком) об истечении отведенного на заезд времени участник, не успевший закончить проезд всех КП, направляется к финишу с соблюдением ПДД по любому выбранному маршруту, при этом отметки на КП не делаются. После пересечения участником финишной линией секундомер выключается

Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Станция № 4 «Фигурное вождение велосипеда»

Станция проводится на площадке с препятствиями (Приложение № 2).

Площадка станции содержит не менее 5-ти элементов фигурного вождения.

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» с указанием элементов фигурного вождения, утвержденная главной судейской коллегией Конкурса.

Каждый участник, прибывающий на станцию, должен быть в защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники).

Каждый участник команды преодолевает препятствия на всех площадках станции.

В заезде на одной площадке принимает участие только один участник;

Каждый участник команды перед стартом **выбирает соответствующий ему велосипед** из представленных на старте;

Помощники Главного судьи станции по необходимости проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников;

По команде судьи станции участник выходит на старт;

Старт осуществляется на каждой площадке станции индивидуально по решению судьи станции

После проезда всех препятствий заезд завершается на финише;

Секундомер включается на старте по команде к началу движения и выключается после пересечения участником финишной линии, судья станции на финише заносит контрольное время участника в протокол.

Очередность выступления участников из одной команды на площадках станции устанавливается состязавшимися самостоятельно.

За соблюдением правил прохождения площадки станции наблюдают судьи станции, которые делают в ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

В конце выступления судьи составляют протокол, в котором отмечают время прохождения участниками площадки станции и штрафные баллы.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

В случае равенства штрафных баллов первенство отдается участнику, затратившему наименьшее время на прохождение площадки станции. При равенстве штрафных баллов и времени, затраченного участниками на прохождение площадок станции, предпочтение отдается более юному участнику.

Командное первенство

Станция № 5 «Основы безопасности жизнедеятельности»

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории), условно поделенном на 2 сектора:

1 сектор – плакат «Мой друг велосипед»;

2 сектор – специальные схемы с заданиями «Безопасный путь домой велосипедиста» (форматом не менее А3), маркеры;

На станцию одновременно прибывают не более 2 команд в соответствии с программой проведения Конкурса.

Сопровождающие на станцию не допускаются.

Конкурсные испытания для команд проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции 2 команды участников приглашаются в помещение;
- главный судья станции коротко напоминает конкурсантам порядок и правила выполнения заданий и дает команду к выполнению заданий;
- по истечении необходимого для выполнения задания времени главный судья станции останавливает время, помощники незамедлительно фиксируют выполнение заданий;
- по команде Главного судьи станции команды меняются местами в секторах, выбирают конверт с заданием и приступают к его выполнению.

Задания на станции:

Сектор №1 – «Мой друг – велосипед» – команда выполняет одно задание на знание устройства велосипеда и основ его безопасной эксплуатации. Команда должна указать соответствующей цифрой деталь велосипеда. За каждую ошибку команда получает 0.5 штрафной балл. Максимальное количество баллов 5.

Сектор №2 – каждый участник команды на специальной схеме «Безопасный путь домой велосипедиста» выполняет задание на знание и соблюдение дорожных знаков в условиях «виртуального» города (участник на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов). Время выполнения – 4 минуты.

Схема поделена на четыре зоны, фон каждой из которых выделен отдельным цветом. В случае допущения ошибки в первой зоне (начало пути) участнику начисляется 4 (четыре) штрафных балла, во второй зоне - 3 (три) штрафных балла, в третьей зоне - 2 (два) штрафных балла, в четвертой зоне (конец пути) - 1 (один) штрафной балл. Если ошибки допущены в каждой или нескольких зонах, то участнику начисляется максимальное количество штрафных баллов - 10 (десять) (сумма штрафных баллов каждой зоны) или сумма штрафных баллов в зонах, в которых участник допустил ошибки.

Содержание заданий может быть изменено по решению главной судейской коллегии Конкурса.

В конце прохождения каждого сектора судьями станции составляется протокол, в котором указываются время прохождения командами секторов станции и баллы.

Творческий конкурс **«Вместе – за безопасность дорожного движения»**

Творческий конкурс пропагандистских выступлений команд по тематике безопасности дорожного движения, в том числе направленных на популяризацию деятельности отрядов ЮИД. Результаты станции не входят в командный и личный зачет, является обязательным и оценивается отдельно.

Выступление команд может проводиться в малой сценической форме (театрализованные постановки, юмористические миниатюры, вокально-театральные номера, литературно-музыкальные композиции и т.д.) и представляет собой выступление в стиле мобильной выездной агитационной бригады с использованием элементарных средств наглядной агитации (картинки, рисунки, флажки, ленты и т.д.) и музыкального сопровождения (флэш-накопитель). Допускается использование средств регулирования, как самодельных, бутафорных, так и профессиональных (жезл, свисток), использование дополнительной наглядной агитации, атрибутики и технического оснащения (в том числе мультимедийного оборудования и музыкального сопровождения).

Творческий конкурс проводится в закрытом помещении (актовый зал ДДТ). Помещение должно быть оборудовано звукоусиливающей аппаратурой и микрофонами.

Участники творческого конкурса выступают только в парадной форме юных инспекторов движения (далее – ЮИД) (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД; не допускается использование форменной одежды сотрудников Министерства внутренних дел Российской Федерации, а также фурнитуры: погонов, шевронов, эмблем и кокард). Во время выступления не допускается переодевание в другую одежду, использование других аксессуаров одежды и париков.

!!Продолжительность выступления - не более 3 (трех) мин. В случае значительного превышения (более 1 (одной) мин.) - выступление останавливается и данный этап не входит в зачет.!!

При выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»).

Выступление оценивается по следующим критериям (каждый критерий 1 балл):

режиссура: соответствие и полнота раскрытия темы, целостность, оригинальность постановки, соответствие репертуара возрасту исполнителей, композиционная завершенность;

исполнение: выразительность, эмоциональность, артистизм, взаимодействие с аудиторией, уровень эмоционального отклика от целевой аудитории;

оформление: художественное решение (сценография), музыкальное решение (музыкальный ряд), применение выразительных средств (световое решение номера, видеоряд и др.).

Каждый член жюри заполняет протоколы, где указывает баллы за выступление команды.

Результаты протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью Председателя жюри творческого конкурса и передается в Главную судейскую коллегию.

По сумме набранных баллов за выступление команды определяются места.

Подведение итогов и награждение победителей

Итоги конкурса подводит Главная судейская коллегия.

Подведение итогов состязаний на каждой станции и творческого конкурса производится непосредственно по окончании указанных мероприятий. Все результаты заносятся в отдельные ведомости и вывешиваются на информационных стендах по итогам каждого дня конкурса.

Подсчет результатов ведется в соответствии с Правилами по количеству баллов.

Победителями и призерами муниципального конкурса становятся:

- 5 команд, показавших лучшие результаты в 1 этапе («Знатоки правил дорожного движения»; «Знание основ оказания первой помощи»; «Основы безопасности жизнедеятельности» и «Творческий конкурс»), выходят в следующий этап, который пройдет 18 апреля 2025 года («Автогородок» и «Фигурное вождение»).

- 1 команда, набравшая наибольшее количество баллов в конкурсе команд «Знатоки правил дорожного движения» (награждается дипломом и командным призом);

- 1 команда, набравшая наибольшее количество баллов в творческом конкурсе команд «Вместе – за безопасность дорожного движения» (награждается дипломом и командным призом);

- 1 команда, набравшая наибольшее количество баллов в конкурсе команд «Знание основ оказания первой помощи» (награждается дипломом и командным призом);

- 1 команда, набравшая наибольшее количество баллов в конкурсе команд «Основы безопасности жизнедеятельности» (награждается дипломом и командным призом);

- остальные команды награждаются дипломом за участие и утешительными призами.

Финансирование

Финансирование муниципального конкурса осуществляется за счет средств ГБУ «Безопасность дорожного движения» согласно смете.

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ
по проведению муниципального конкурса ЮИД «Безопасное колесо»

Председатель:

Михайлова З.Г. Председатель комиссии по БДД в Лениногорском муниципальном районе

Заместитель председателя:

Никитина Е.А. Начальник ОГИБДД ОМВД России по Лениногорскому району

Члены оргкомитета:

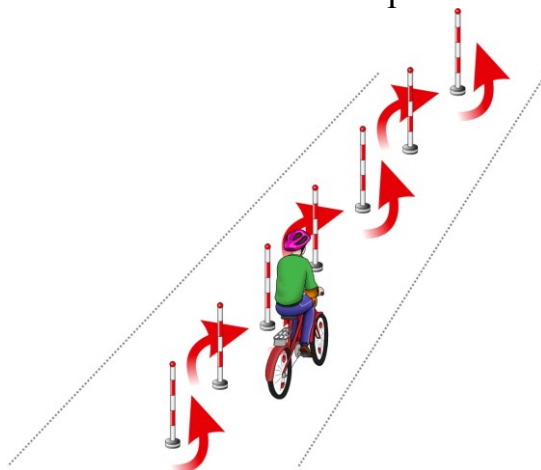
Кирдянова Э.С. Начальник отделения профилактики ГБУ «БДД» в Лениногорском районе территориального управления г.Альметьевск РТ;

Семенова Т.М. Руководитель МБУДО «Дом детского творчества» «ЛМР»РТ

Гамза С.Н. Руководитель карт клуба СТК «Профессионал»

Препятствие 1 «Слалом»

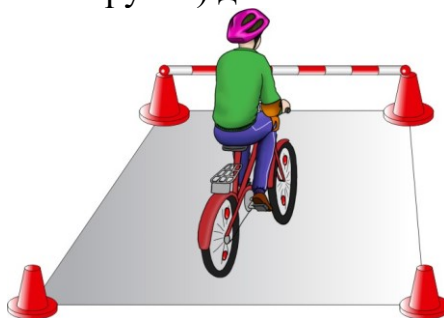
Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7-ми стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м слева и справа от стоек.



«Слалом». Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их.	Смещение или касание стойки.	1
	Падение стойки.	2
	Пропуск стойки.	3
	Выезд за пределы трассы.	3

Препятствие 2 «Прицельное торможение»

Длина коридора на 5 см больше велосипеда, предоставляемого организаторами. Ширина коридора 80 см. Контур очерчивается линиями. По углам элемента устанавливаются конусы. Высота конуса до 40 см, радиус основания до 25 см. На верхнюю часть выездных конусов кладется планка (полая металлическая или пластиковая трубка) длиной 1 м.

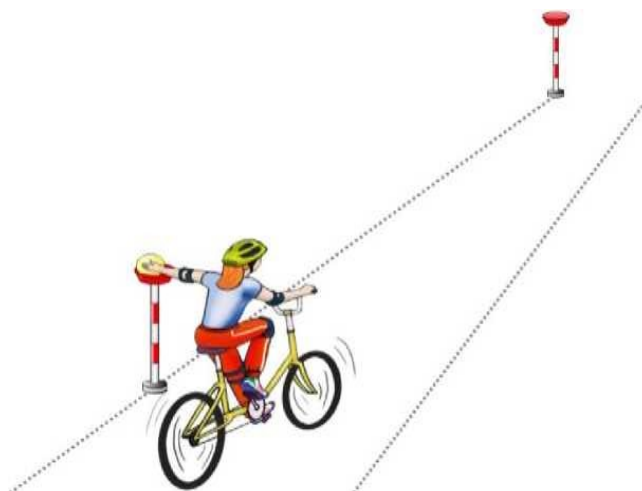


«Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор,	Одна или обе ноги находятся за пределами ограждения.	1
---	--	---

должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но не сбив ее.	Велосипед находится за пределами ограждения.	2
	Падение планки.	3

Препятствие 3 «Перенос предмета»

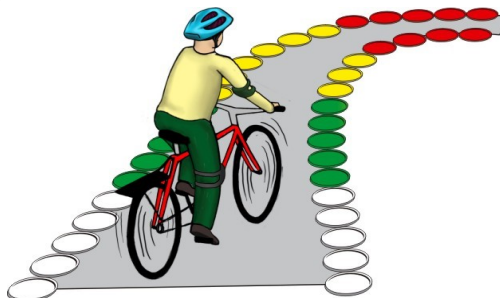
Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полый пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет - теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.



Перенос предмета». Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет	Проезд мимо стойки с предметом	3
	Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки)	3
	Падение предмета во время движения	2
	Падение стойки	2
	Касание велосипеда рукой, держащей предмет	2
	Выезд за пределы трассы	1

Препятствие 4 «Зауженная дорожка с поворотом»

Используются фишки (тарелки) 4-х цветов, которые расположены вплотную друг к другу. Длина дорожки не менее 4 м. Ширина в начале дорожки не менее 50 см, в конце – 15 см (расстояние измеряется между внутренними краями фишек (тарелок)).



«Зауженная дорожка с поворотом». Участник должен проехать по габаритной дорожке из фишек (тарелок), стараясь не сместить их.	Смещение фишек (тарелок) в первом секторе.	4
	Смещение фишек (тарелок) во втором секторе.	3
	Смещение фишек (тарелок) в третьем секторе.	2
	Смещение фишек (тарелок) в четвертом секторе.	1

Препятствие 5 «Проезд под перекладиной»

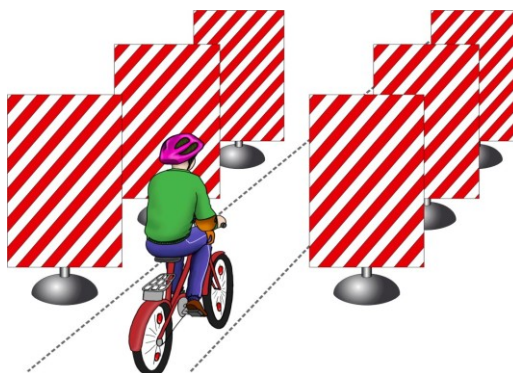
Используются стойки на тяжёлом основании (три пары). На стойке на соответствующей высоте установлен небольшой выступ с углублением. Две стойки и поперечная планка (полая алюминиевая или пластиковая трубка) образуют проезд под перекладиной. Высота выступов — от 1,33 до 1,5 м; от 1,3 до 1,4 м; от 1,27 до 1,3 м; расстояние между проездами не более 2-х м. Ширина между стойками не менее 1,2 м. Проезды устанавливаются в порядке убывания высоты.



«Проезд под перекладиной». Участник, наклонившись к рулю, проезжает препятствие (3 шт. подряд), стараясь не задеть стойки и верхнюю планку.	Касание верхней планки.	1
	Касание верхней планки и стоек.	2
	Сбитая планка или стойка.	3

Препятствие 6 «Узкий проезд»

Используются стойки на утяжеленном основании высотой 1,7 м. На стойки надеваются щиты высотой 1,2 м так, чтобы от нижнего края щита до пола было не менее 80 см. Щиты должны свободно вращаться на стойке. Одна сторона белая, на другой чередование наклонных белых и красных полос шириной 15 см. Ширина проезда с каждой стороны на 6 см шире предоставленного организаторами велосипеда. Необходимо не менее 6-ти стоек, образующих до 3-х пар узких проездов, расположенных друг от друга на расстоянии не более 1-го м.



«Узкий проезд». Участник должен проехать между нескольких пар стоек со щитами, стараясь не задеть их.	Касание одного щита в первой паре ограждения.	4
	Касание двух щитов в первой паре ограждения.	5
	Касание одного щита во второй паре ограждения.	3
	Касание двух щитов во второй паре ограждения.	4

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В МУНИЦИПАЛЬНОМ КОНКУРСЕ ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ДВИЖЕНИЯ «БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО»

Просим включить отряд ЮИД _____ в протокол участия
в муниципальном конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в составе:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата и год рождения	№ свидетельства о рождении	Индекс, домашний адрес	Общеобразо- вательная организация, класс	Сведения о родителях			
						Фамилия, имя, отчество	Индекс, домашний адрес	Место работы	Контактные телефоны
1									
2									
3									
4									

Сопровождающий команды – руководитель отряда ЮИД:

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Место работы	Контактный телефон
1			

М.П.

Лист согласования			Тип согласования: последовательное	
N°	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания
1	Онюшкина Е.Д.		Согласовано 27.03.2025 - 16:28	-
2	Санатуллин В.С.		 Подписано 27.03.2025 - 16:50	-